Управління освіти адміністрації Основ'янського району

Харківської міської ради

Конкурс-захист учнівських проєктів

«Харків очима небайдужих дітей»

Номінація «Харків – місто щастя і добра»

Велодоріжки в Основ'янському парку

Виконав:

Чепурний Іван Павлович, учень 4 - Б класу

Харківської загальноосвітньої

школи І – ІІІ ступенів №35

Харківської міської ради

Харківської області

Керівник:

Шевченко Оксана Григорівна, вчитель початкових класів

Харків - 2021

Актуальність проєкту

А який вид спорту подобається вам? Особисто для нас цікавий велоспорт. Було все: і радість від катання, і збиті до сліз коліна. І зупинятися на досягнутому ми не збираємося. Велосипедний спорт приносить неоціненну користь нашому здоров'ю. Він розвиває нас фізично, підтримує тіло в тонусі. Ми готові в будь-яку хвилину схопити наші велосипеди і мчати по рідному парку. Це відмінне аеробне навантаження, адже зміцнюються не лише м'язи, а й налаштовується правильне дихання. І велоспорт розвиває нас не тільки фізично, а й духовно. Хто катається, знає, як це впливає на загальний емоційний стан. Відразу ж зникають думки про проблеми, нав'язливі ідеї відступають на задній план, поліпшується настрій. Катаючись на велосипеді, можна насолоджуватися навколишньою красою. А також частіше проводити час з друзями і близькими. Тому, якщо ви ще не визначилися з цікавим захопленням, то обов'язково зупиніть свій вибір на велоспорті. На нашому досвіді можемо сказати, що полюбив одного разу це заняття, ви не залишите його вже ніколи. І це чудово!

Але на нашому шляху виникають труднощі. Відсутність велодоріжок сковує наше пересування між сусідніми районами. Наприклад в європейських містах з розвиненою велосипедною інфраструктурою протяжність велодоріжок досягає 150-300 кілометрів. У Харкові є велодоріжки, але в нашому районі вони відсутні. Створення велодоріжок уздовж автодоріг і на широких тротуарах дало б харків'янам можливість використовувати велосипед не тільки для активного відпочинку, а й як повноцінний засіб пересування по місту.

Для початку треба визначити, навіщо потрібен велосипед в місті.

У нього 2 два основних призначення: спортивно-розважальне і транспортний. З першим все зрозуміло. На велосипедах народ катається в парках

і на набережних. Майже всі велодоріжки, що у нас будують, обслуговують саме спортивно-розважальну функцію велосипеда. Від цього багато стереотипів, які міцно вбиті в голови чиновників і простих людей. Наприклад, часто можна почути: «Навіщо робити велодоріжки, якщо у нас кататися можна тільки 3 місяці в році?». Тобто, людині навіть в голову не приходить, що їздити на велосипеді можна в будь-яку погоду. Транспортної функції велосипеда у нас практично не приділяють уваги. А даремно. Багато людей могли б використовувати велосипед як альтернативу громадському транспорту або особистому автомобілю. Проблема в інфраструктурі.

Крім того, з розвитком техніки велосипед і інші транспортні засоби в найближчі роки отримають нове життя. Уже зараз електричні велосипеди дозволяють легко пересуватися по місту навіть з непростим рельєфом. Електросамокати компактні і маневрені. Щороку придумують все нові індивідуальні засоби пересування по місту, так що мені складно припустити, кого ми зустрінемо на велодоріжках через кілька років. Можливо, вони незабаром втратять назву «велодоріжки», а стануть смугами для індивідуального низької (до 25 км / год) транспорту.

Але повернемося в сьогодення. Більшість людей не можуть використовувати велосипед для повсякденних поїздок, так як це небезпечно. Зараз правила дорожнього руху наказують велосипедисту їхати по дорозі. З огляду на загальну низьку культуру водіння, велосипедист на дорозі наражається на ризик. Деякі велосипедисти їдуть тротуарами, це допускається правилами, але невірно. Так як на тротуарі небезпеки вже піддається пішохід, на якого може налетіти велосипедист.

Стислий опис проєкту

Дуже важливо для велосипедистів створити окрему інфраструктуру, щоб вони не перетиналися ні з машинами, ні з пішоходами. І безпека - це перше, що треба враховувати, коли ми говоримо про проектування велодоріжок.

Проект спрямований на створення комфортного та безпечного середовища не тільки для тих, хто відпочиває в Основ'янському парку, а й для усіх мешканців міста, набуття практичних навичок активної участі дітей в житті міста, формування екологічного ставлення до довкілля,. Діяльність проекту буде здійснюватися через зустрічі, благодійні акції, бесіди.

Мета проєкту

● долучитись до впорядкування території рідного міста, зокрема території Основ'янського парку;

● створити сприятливу і комфортну атмосферу для занять спортом або просто прогулянок на велосипеді з друзями*;*

● створення безпечного середовища для відпочинку мешканців мікрорайону в Основ'янському парку та місті Харкові;

● виховувати в учасників проекту загально-людські цінності, екологічне ставлення до життя;

● розвивати вміння дітей приймати рішення, доводити почату справу до кінця;

● сприяти ініціативності, участі у громадському житті міста Харкова.

Завдання:

• вивчення правил дорожнього руху;

• привернення уваги громадськості до безпечного руху на велосипеді у Основ'янському парку, та безпечного перебування у ньому дітей;

• популяризація спорту та здорового способу життя.

Очікуваний результат:

Розробити проєкт будови інфраструктури для велосипедистів в Основ'янському парку та місті Харкові, сприяти втіленню цієї ідей, посильна допомога в облаштуванні велодоріжек.

Етапи реалізації

Найголовніше, необхідно пам'ятати, що велосипедист - це окремий учасник дорожнього руху. Він не гірше автомобілів або пішоходів. І інфраструктура для велосипедистів потрібна окрема. У нас часто до велосипедиста відносяться або як до пішохода на велосипеді, або як до маленькому автомобілю, пропонуючи користуватися вже існуючою інфраструктурою. Це неможливо. Більшість людей відмовляються від поїздок на велосипеді через безпеки. І лише грамотна інфраструктура дозволить людям користуватися велосипедом як альтернативою громадському транспорту або особистому автомобілю.

Перелік заходів, що плануються під час проєкту:
І етап — організаційний (2021 рік).

Вивчення цієї теми. Важливо, щоб у велосипедистів по шляху проходження була необхідна інфраструктура: велопарковки, зони відпочинку, медпункти, туалети і так далі. Все-таки, в сучасному світі ми всі звикли до комфортних умов. І це створить сприятливу і комфортну атмосферу для занять спортом або просто прогулянок на велосипеді з друзями. Таким чином, більше людей можна

зацікавити велосипедом. Поєднати приємне з корисним, так би мовити. Вести здоровий спосіб життя і отримувати задоволення від процесу одночасно.

Потрібно реалізовувати такі проекти, тоді кожен сам зможе переконатися в тому, що його місто стане затишніше, безпечніше і привабливіше не тільки для нього самого, але і для туристів, студентів та інвесторів.

II етап — основний (2021 рік).

При правильній побудові інфраструктури повинна бути врахована і система велосипедної навігації. Сюди входять знаки підтвердження, повороту, прийняття рішень. Навігаційні покажчики може доповнювати навігаційна розмітка.

На правильної велодоріжці є розмітка, всім учасникам дорожнього руху має бути зрозуміло, що це зона велосипедистів. Якщо ж не знайшлося коштів на стовпчики, доріжка від дороги відокремлюється розміткою. Автомобілісту має бути чітко зрозуміло, що це велодоріжка, і в'їзд на неї заборонений.

Один з головних гарантів безпеки і комфорту - ширина велодоріжки, від якої буде залежати, роз'їдетеся ви із зустрічним велосипедом, чи зможете обігнати попереду їде. Мінімальна рекомендована ширина велодоріжки складає 1,5 м. Але в зонах інтенсивного велоруху її слід збільшити до 2 метрів. Ширина буферної зони паркування повинна становити метр.

Люки і каналізаційні решітки не повинні перешкоджати руху велосипеда. Наприклад, решітки зливової каналізації повинні бути такими, щоб колеса велосипеда в них не провалювалися.

Дуже важливий і небезпечний момент - перетин велодоріжки з автобусними зупинками. Тут доріжку рекомендується прокладати за зупинками громадського транспорту, щоб велосипедисти не заважали під'їзду транспортних засобів та посадці пасажирів.

Рекомендована ширина односторонньої піднятою велодоріжки складає 2 м, що дозволяє велосипедистам обганяти один одного.

Перетин проїжджої частини велосипедистам спрощують велосипедні світлофори. Це звичайний червоно-жовто-зелений світлофор, обладнаний піктограмою велосипеда.

Кольорове покриття повинне бути виконане з противоскользящего і світлоповертального матеріалу. Крім цього, необхідно встановити знаки «Дати дорогу велосипедисту». Зони перестроювання можуть виділятися переривчастим кольоровим покриттям.

Якщо немає можливості зробити велодоріжку цілком кольоровий, треба хоча б зробити її такою на проблемних ділянках і перехрестях.

Хоча є ще й кольоровий асфальт, але він вимагає трудомісткого обслуговування. І як мінус - немає світловідбивних властивостей.

III етап — підсумковий (2021 р.).

1) Підведення підсумків реалізації проєкту «Велодоріжки».

2) Підготувати статтю для шкільної інформаційної газети, де поділитися досвідом участі в проєкті.

3) Презентувати проєкт у школі.

Ресурси та партнери

До проєкту долучилися учні 4-Б класу. А також ми чекаємо на підтримку батьківської громадськості мікрорайону школи, колективу вчителів, інших школярів, місцевої влади. Таким чином, завдяки реалізації проєкту буде розширено коло однодумців, які не залишилися байдужими до проблем безпеки пересування на велосипеді та вільного руху для всіх жителів міста.

Цей проєкт має користь у тому, що допоможе побороти байдужість та приверне інших до вирішення проблеми комфортного пересування дітей та

дорослих у парку та місті. Так ми зможемо привернути увагу місцевої громади до облаштування нашого міста велодоріжками.

Очікувані результати проєкту

Учні під час реалізації проєкту:

— навчаться бачити проблеми інших людей, досліджувати їх, втілювати в життя поставлені завдання та доводити справу до кінця;

— проявлять свої лідерські якості, активно долучаться до громадської діяльності;

— навчаться працювати у групах та відчувати взаємовідповідальність.

Працюючи над проєктом, ми серйозно замислились над проблемою безпечного й екологічного життя сучасної людини, намагалися частково вирішити цю проблему для мешканців нашого мікрорайону та міста Харкова. Тому що проживаючи в цьому прекрасному місті відчуваєш прилив сил, спостерігаєш за ритмом життя, ставиш нові цілі і відчуваєш себе маленьким гвинтиком величезної машини під назвою Харків! Це унікальне місто і дарує кожному з людей невеличку частинку свого ритму! У такому місті прекрасно все! У ньому сходиться і уживається маленьке і велике, старе і нове, багате і цінне. Ось чому Харків моє улюблене місто! Місто щастя і добра!

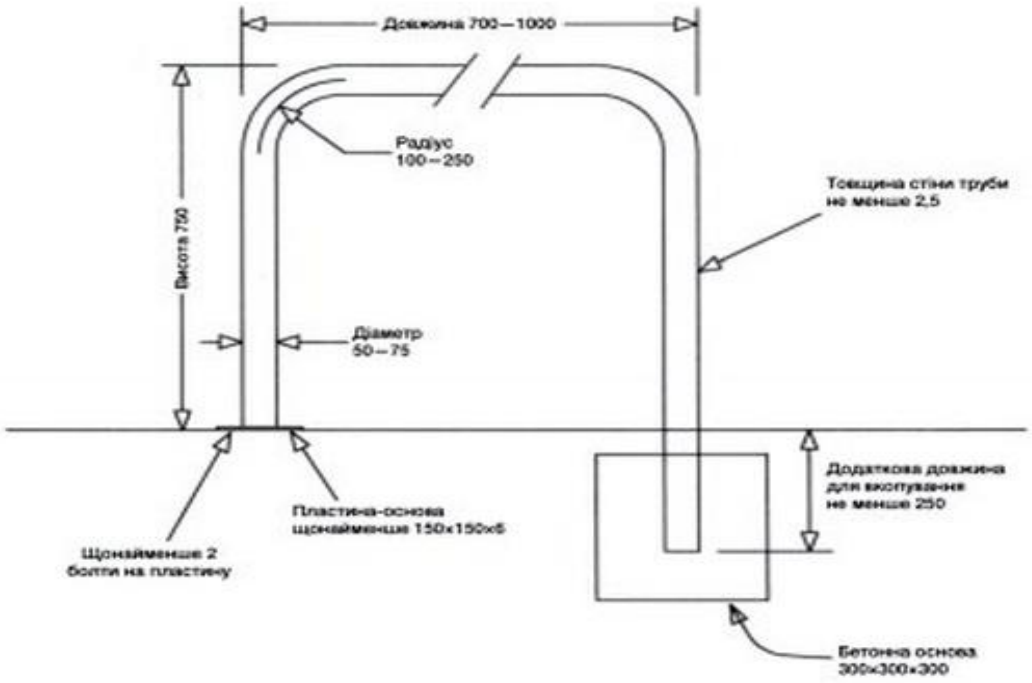
Інформування про проєкт

— презентації проєкту (учні 4-Б класу).

Бюджет проєкту

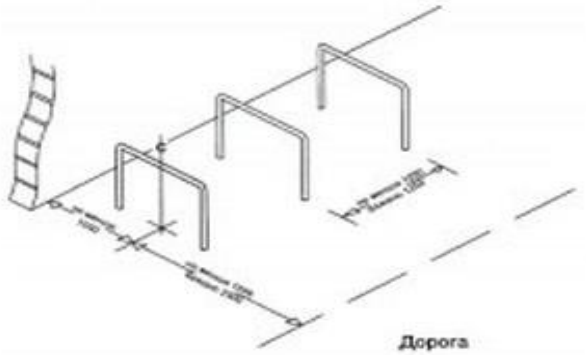
Благодійні грошові збори та матеріальна допомога батьків школи.

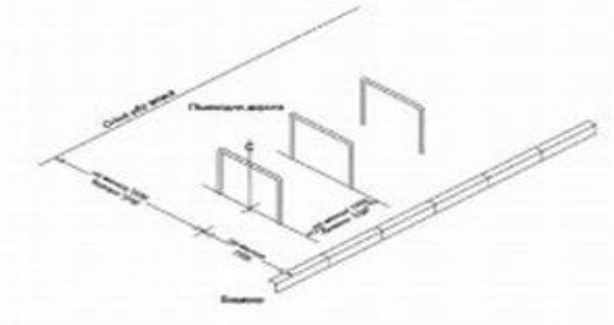
Додаток 1. Схема просторного розміщення велосипедних стійок.



Закріплення на поверхні Закопування в землю

Креслення П-подібної стійки





П-подібні стійки, розташовані під кутом 90 градусів до стіни та проїжджаючих авто

П-подібні стійки, розташовані під кутом 90 градусів до стіни та проїжджаючих авто

Примітка: Рекомендована відстань до проїжджаючих авто — 2 м. Її можна зменшити до 1,5 м у випадку, якщо бордюр відділяє велопарковку від іншого моторизованого транспорту.

Додаток 2. Приклади розміщення готових робіт.

Додаток 3. Велодоріжки у паркових зонах.